

Séance 6 : Aménager les territoires ultramarins pour réduire les inégalités

Étude de cas : L'exemple de l'aéroport de Mayotte



1 Accessibilité et insularité

Parole de géographe

Fréquence et régularité des liaisons aériennes et maritimes font que toutes les sociétés insulaires ne sont pas logées à la même enseigne. Si plusieurs vols par jour autorisent une continuité des liaisons entre la métropole et La Réunion, Mayotte ne dispose que de quatre vols directs en moyenne par semaine vers la métropole. Le reste du temps les passagers continuent de transiter par La Réunion ou via Antananarivo [Madagascar].

Ainsi certaines îles connaissent un déficit d'accessibilité, lorsque d'autres sont au cœur de la dynamique des échanges. Or, les types de desserte ont des incidences sur les niveaux de peuplement, l'économie et la qualité de vie des îles. L'insuffisance ou l'absence des infrastructures de transport, le manque de liaisons peuvent accentuer l'enclavement.

M.-A. Lamy-Giner, *Accessibilité et insularité*, 2019.

Zoom sur...	Mayotte (DROM)	France métropolitaine
Superficie	374 km ²	543 965 km ²
Population (INSEE, 2019)	255 000	64,81 millions
IDH (ONU, 2019)	0,645 (moyen)	0,901 (très élevé)
Taux de chômage (INSEE, 2019)	30 %	8,1 %
Population sous le seuil de pauvreté (INSEE, 2019)	77 %	14,5 %



3 Un projet d'aménagement contesté

Ali Madi, président de la Fédération mahoraise des associations environnementales

La piste longue est un projet structurant pour Mayotte. Nous le soutenons fortement mais pas au détriment de l'environnement. Nous nous battons pour que ce projet soit fait en respectant l'environnement.

Abdou S. Dahalani, président du Conseil économique, social et environnemental de Mayotte

Disposer d'une piste longue capable d'accueillir des avions gros-porteurs constitue un intérêt supérieur pour le développement économique et touristique de Mayotte. Les préoccupations environnementales constituent des points de vigilance sans pour autant remettre en cause les intérêts supérieurs du territoire et de ses habitants.

2 Le projet de piste longue à l'aéroport de Mayotte

- 1 Ville de Pamandzi – 2 Infrastructures aéroportuaires – 3 Piste actuelle
- 4 Récif corallien (parc naturel marin) – 5 Scénario d'allongement 1
- 6 Scénario d'allongement 2

Activité :

1. (Vidéo, zoom + doc. 1) Présentez Mayotte (localisation, superficie, pays voisins, population, distance à la métropole, statut juridique).
2. (Zoom + doc. 1) Montrez que Mayotte est moins développée que la métropole.
3. (Doc. 3) Montrez qu'il existe des avis divergents concernant l'aménagement de l'aéroport de Mayotte.
4. (Vidéo + doc. 1 à 3) Présentez le projet d'aménagement (la nature des travaux, les différents scénarii, les coûts, les enjeux).

Insularité : Caractère isolé d'une île, d'un groupe d'îles.

FEDER (Fonds européen de développement régional) : Programme de financement de l'Union européenne visant à promouvoir la cohésion économique, sociale et territoriale entre les régions. Le FEDER a financé le pont de l'Oyapock en Guyane ou la route du littoral à la Réunion.