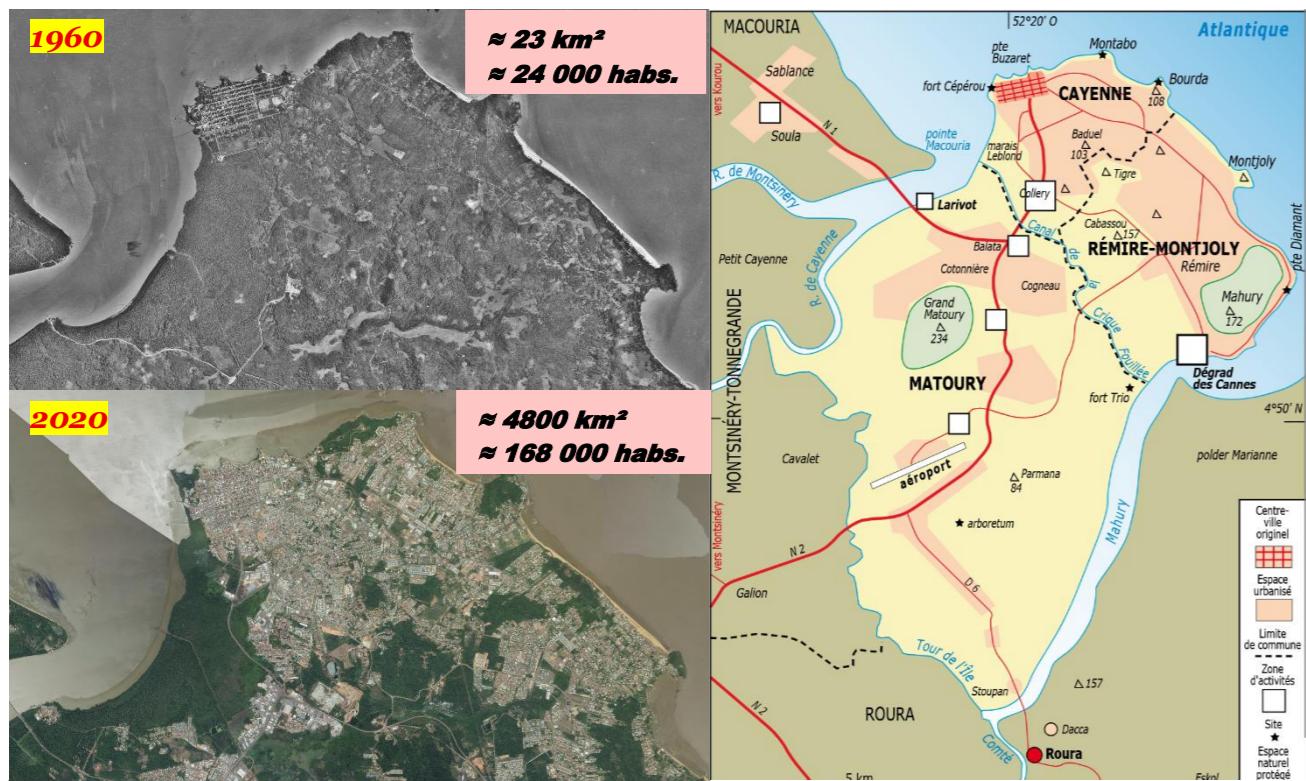


## Séance 2 : Cayenne, une aire urbaine attractive

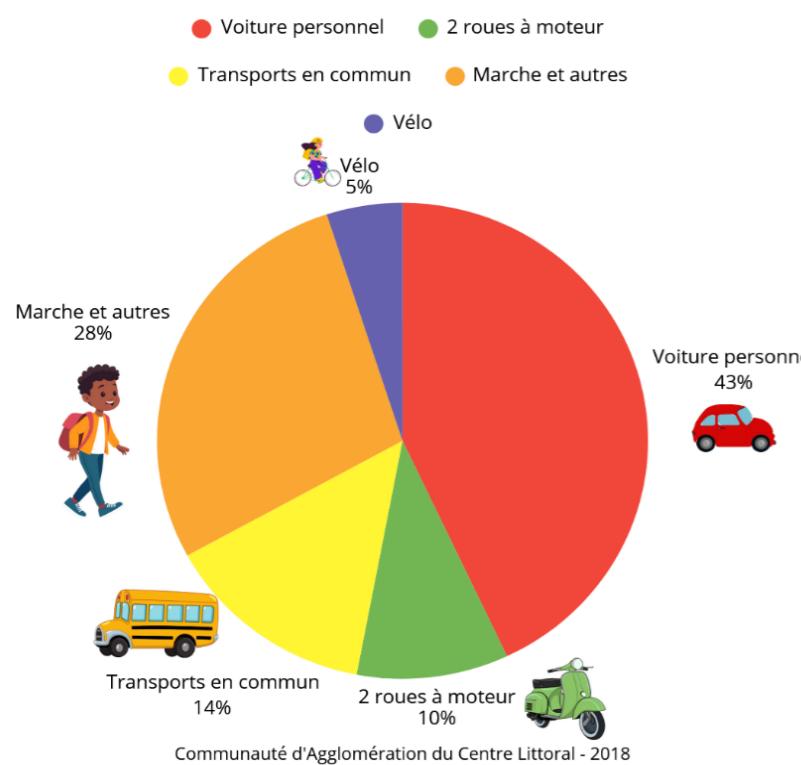


**Doc. 1 : L'étalement urbain de l'aire urbaine**

**Doc. 2 : La population de Cayenne de 1968 à 2017**  
Source : Insee – 2021

	1968(*)	1975(*)	1982	1990	1999	2007	2012	2017
Population	24 518	30 461	38 091	41 067	50 594	58 008	55 198	61 268
Densité moyenne (hab/km <sup>2</sup> )	1 038,9	1 290,7	1 614,0	1 740,1	2 143,8	2 458,0	2 338,9	2 596,1

**Doc. 5 : Mobilités des habitants en Guyane**



**Doc. 6 : Les bouchons sur l'île de Cayenne**

Des temps de trajet qui doublent, voire qui triplent. À chaque rentrée, c'est la même rengaine pour Kaïllan qui vit à Soula et travaille à Cayenne. « Je passe de nouveau 40 minutes à 1 heure sur la route, contre 20 minutes pendant les vacances, quand c'est fluide »

France-Guyane, vendredi 6 septembre 2024

**Doc. 3 : L'attractivité de l'île de Cayenne, une aire urbaine dynamique**

En Guyane, 78 % de la population vit dans une « aire d'attraction des villes ». Celle de Cayenne concentre 52 % des habitants de Guyane sur 4 800 km<sup>2</sup>. La zone d'influence de Cayenne englobe six communes : Cayenne, le pôle, abrite 44 % de la population de l'aire. Les cinq communes qui composent l'aire urbaine, Macouria, Matoury, Rémire-Montjoly, Roura et Montsinéry-Tonnegrande. Cayenne attire une part très importante des emplois de l'aire. La principale raison de fréquenter pour les habitants est de se rendre dans les commerces (60%) devant aller au travail (36%) et dans un restaurant/bar (24%).

Source : Insee – 2021

**Doc. 4 : Les paysages de l'aire urbaine**



**Doc. 7 : Transports : à Cayenne, un projet d'envergure pour faciliter la mobilité**

Face aux besoins croissants de mobilité des habitants du territoire, l'objectif de la CACL est de les inciter à utiliser les transports en commun en rendant ce service plus attrayant. Cela se traduit par la réorganisation du réseau autour d'un axe structurant : le Transport en Commun en Site Propre (TCSP). Cette voie réservée et sécurisée de la circulation automobile permettra à un Bus de desservir des axes où se concentrent les plus fortes demandes de déplacements.



Source : CACL 2025