

Séance 2 : Toulouse, une aire urbaine attractive

Introduction : L'aire urbaine de Toulouse connaît une forte croissance de sa population. Celle-ci se traduit par un étalement urbain qui s'accompagne de nombreuses mobilités.

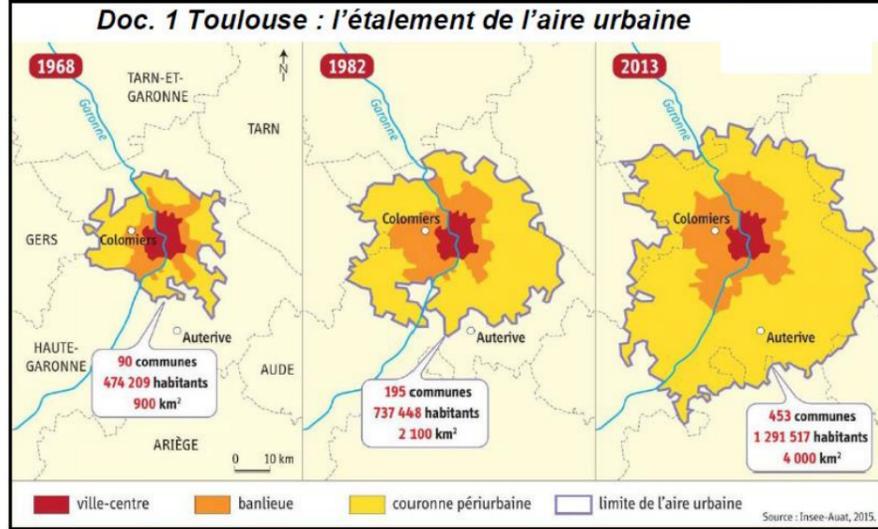


Doc. 2 Les espaces de commerce

« Dans le centre-ville de Toulouse, on retrouve les services de proximité et les commerces de détail. C'est aussi là où il y a la plus grande concentration d'emplois. Cependant, le centre-ville doit faire face aux centres commerciaux qui se trouvent en zone périurbaine et attirent les habitants de l'agglomération qui évitent ainsi d'entrer dans le cœur de la ville pour effectuer leurs achats. Il y a des centres commerciaux partout, à toutes les grandes sorties d'autoroutes notamment. La consommation des Toulousains se fait en majorité dans les grandes surfaces. »

Innocentia Agbe, « Toulouse voir la ville devenir (encore plus) rose », officieldelafranchise.fr, avril 2014.

Doc. 1 Toulouse : l'étalement de l'aire urbaine



	1968(*)	1975(*)	1982	1990	1999	2010	2015	2021
Population	370 796	373 796	347 995	358 688	390 350	441 802	471 941	504 078
Densité moyenne (hab/km²)	3 134,4	3 159,7	2 941,6	3 032,0	3 299,7	3 734,6	3 989,4	4 261,0

Doc. 3 Population de Toulouse de 1968 à 2021

Doc. 5 Une aire urbaine très attractive

L'aire urbaine toulousaine constitue la 4e aire urbaine de France. Elle compte 1,25 million d'habitants auxquels vont s'ajouter 470 000 nouveaux arrivants d'ici 2042, selon les prévisionnistes en charge de la prospective démographique locale. Elle affiche un taux de croissance annuel exceptionnel de 1%. Elle connaît un rythme de progression démographique particulièrement dynamique, soutenu par le développement des grands pôles aéronautiques (Airbus industrie, usine d'assemblage) et de santé (Oncopole, campus de cancérologie). L'aire urbaine toulousaine est particulièrement attractive et naturellement le dynamisme démographique de sa couronne périurbaine s'en est trouvé renforcé.

D'après O. Bories, Projets de paysages. Revue scientifique sur la conception et l'aménagement de l'espace. 2016

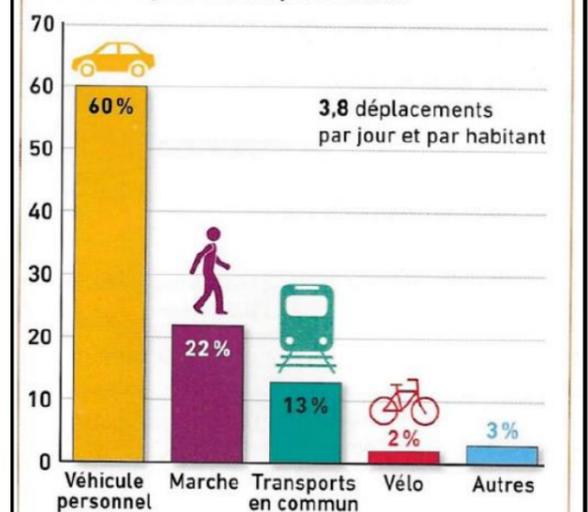


Doc. 6 Une commune de banlieue en forte croissance : Colomiers

La population de Colomiers a augmenté en moyenne de 1 020 habitants par an entre 2008 et 2013. Cette attractivité s'explique notamment par la présence des usines d'assemblage d'Airbus, qui créent des emplois et permettent à Toulouse d'être intégrée à la mondialisation.

- 1 Voie ferrée pour les TER
- 2 Lotissement pavillonnaire
- 3 Voie rapide (reliant Colomiers au centre de Toulouse)
- 4 Zone commerciale
- 5 Aéroport de Toulouse-Blagnac
- 6 Usine d'assemblage des avions Airbus

En % des moyens de transports utilisés



Source : www.tisseo.fr, 2014.

Doc. 7 La part des modes de déplacements dans l'aire urbaine de Toulouse



Doc. 8 Embouteillages sur le périphérique de Toulouse

En 2015, les conducteurs toulousains ont passé près de 35 heures dans les embouteillages.

Doc. 9 Le tramway de Toulouse

Une première ligne de tramway construite en 2010, puis une seconde en 2015, facilite les mobilités des habitants. Une démarche en lien avec le plan Vélo de 2011 pour limiter l'utilisation des voitures.



Doc. 4 Les paysages de l'aire urbaine

